



Huishoudelijk Reglement ING Karting De Oranje Leeuw (Amsterdam) per 1-1-2008

Onderstaand Huishoudelijk Reglement geeft de spelregels weer van deelname aan karting-activiteiten met ING Karting De Oranje Leeuw.

Deel 1: Algemeen

Artikel 1.1 ING Karting De Oranje Leeuw

ING Karting De Oranje Leeuw is onderdeel van de personeelsvereniging "De Oranje Leeuw". Daarom gelden de algemene statuten en het algemeen huishoudelijk reglement van de Oranje Leeuw.

Artikel 1.2 Doel

Het doel van ING Karting is het organiseren en aanbieden van karting-activiteiten. Sportiviteit, gezelligheid en raceplezier zijn hierbij het uitgangspunt.

Artikel 1.3 Reikwijdte

De activiteiten worden aangeboden aan de leden van De Oranje Leeuw, de personeelsvereniging van ING Groep.

Artikel 1.4 Lidmaatschap De Oranje Leeuw

a. Het lidmaatschap van De Oranje Leeuw (en tijdige betaling van dit lidmaatschap, in het jaar 2008 is dit 15 euro per jaar) is vereist om lid te worden en te blijven van ING Karting. Inschrijving is mogelijk via de website van De Oranje Leeuw, www.deoranjeleeuw.nl.

b. Lidmaatschap van De Oranje Leeuw staat open voor alle medewerkers, oud-medewerkers en huisgenoten of medewerkers werkzaam voor ING, maar niet in dienst zijn van ING (externe medewerkers), waar zij ook werkzaam zijn.

Artikel 1.5 Lidmaatschap ING Karting

a. Het lidmaatschap van de onderafdeling ING Karting wordt aangevraagd via het inschrijfformulier op de website van De Oranje Leeuw (www.deoranjeleeuw.nl) of ING Karting (www.ingkarting.nl/amsterdam/indexamsterdam.htm).

b. Het bestuur van ING Karting laat zo spoedig mogelijk weten of het lidmaatschap van ING Karting wordt verleend en per wanneer eerste deelname aan de activiteiten mogelijk is.

c. De contributie voor het lidmaatschap van ING Karting wordt vastgesteld door het bestuur van ING Karting. In het jaar 2008 is dit 19 euro per maand. De contributieverplichting geldt ook voor de zomermaanden juli en augustus wanneer er in de regel geen reguliere race-activiteiten plaatsvinden.

Artikel 1.6 Betaling van het lidmaatschap.

a. De leden dragen zelf zorg voor het tijdig betalen van de contributie. Tijdig betalen houdt in dat uiterlijk op de dag voorafgaande aan de kartavond de contributie moet zijn bijgeschreven op Gironummer 9689121 t.n.v. ING Karting Amsterdam. De contributie kan niet contant worden betaald.

b. Niet-tijdige betaling van de contributie door de deelnemer geeft het bestuur het recht om het lidmaatschap per direct te beëindigen, onder opvoering van eventuele achterstallige contributies.

Artikel 1.7 Nul euro leden

Een deelnemer kan zich laten registreren als "nul euro lid". Een nul euro lid dient lid te zijn van De Oranje Leeuw. Een nul euro lidmaatschap ontheft de deelnemer van de maandelijkse plicht tot betaling van contributie aan ING Karting. Hiertegenover staat dat bij deelname een hoger bedrag voor de race is verschuldigd. In het jaar 2008 is dit bedrag vastgesteld op 29 euro per race. Dit bedrag moet op de dag voorafgaand aan de racedatum door de deelnemer zijn bijgeschreven op Gironummer 9689121 t.n.v. ING Karting Amsterdam.

Deel 2: Activiteiten

Artikel 2.1. Reguliere race-activiteiten

ING Karting organiseert jaarlijks tien reguliere karting-races, onderverdeeld in kwalificatieheat(s) en finale-heat(s). Deze races maken onderdeel uit van een race-seizoen waarvoor ook een klassement zal worden opgesteld op basis van de uitslagen van de gereden races. Het bestuur bepaalt de kartbanen waarop gereden zal worden. De data van de reguliere races worden tijdig voorafgaand aan het seizoen bekend gemaakt door het bestuur. In principe zijn dit de eerste woensdagen van de maanden september tot en met juni.

Artikel 2.2 Niet-reguliere race-activiteiten

In de zomermaanden juli en augustus vinden in principe geen reguliere races plaats. Het bestuur kan, naast de reguliere races, aanvullend één of meerdere niet-reguliere race(s) of activiteit(en) aan de leden aanbieden, meestal op een andere locatie dan waarop de reguliere races worden verreden. Dit kan ook een outdoor-baan zijn en ook in het buitenland.

Artikel 2.3 Gang van zaken omtrent aanmelding, presentmelding, kwalificatie en race

- Het bestuur laat tijdig weten wanneer een race wordt verreden en bij welk bestuurslid kan worden ingeschreven. De ING Karting leden moeten zich vervolgens tijdig bij het juiste bestuurslid inschrijven voor deelname. Een zogeheten "nul euro lid" hoeft zich niet af te melden indien deze niet zal deelnemen, van betalende leden wordt afmelding wel op prijs gesteld indien niet zal worden deelgenomen.
- Het bestuur stelt de tijdstippen vast van present-melding (bij de kartbaan), kwalificatie(s) en race(s). Indien de deelnemer zich niet aan een vastgesteld tijdstip houdt, kan het bestuur besluiten om de deelnemer niet te laten deelnemen of zelfs te diskwalificeren.
- Van de deelnemer wordt verwacht dat deze zich uiterlijk op het in de uitnodiging aangegeven tijdstip meldt bij de inschrijfbalie van de kartbaan. Aanmelding na het aangegeven tijdstip kan tot gevolg hebben dat bijvoorbeeld de kwalificatie niet meegereden kan worden. De deelnemer meldt zich bij de baliedewerk(st)er present onder vermelding van "ING Karting". Het is mogelijk dat vanuit ING Karting een gratis consumptie(munt) wordt aangeboden.
- Het bestuur deelt de deelnemers in voor de kwalificatie(s). Het bestuur tracht bij de indeling in groepen rekening te houden met relatief snelle/ervaren deelnemers en relatief minder snelle/ervaren deelnemers.
- De baancommissaris wijst aan elke deelnemer een kart toe. Hierover is geen discussie mogelijk. De deelnemer kan dus niet zelf een gewenste kart aanwijzen. Manipulatie hieromtrent kan voor het bestuur aanleiding zijn om de deelnemer te diskwalificeren.

Artikel 2.4 De kwalificatie

- In de kwalificatie wordt vastgesteld wat de startopstelling wordt voor de daaropvolgende (finale)race. Deze startopstelling wordt bepaald aan de hand van de snelste ronde die elke deelnemer tijdens de kwalificatie heeft gereden.
- De deelnemers worden ingedeeld volgens de volgorde van het totaalklassement (zonder aftrek van slechtste raceresultaat). Bij de allereerste race van het seizoen is er nog geen totaalklassement en wordt de volgorde van het eindklassement van het voorgaande seizoen gehanteerd, waarbij nieuwe deelnemers als laatste en in alfabetische volgorde (op achternaam) worden geplaatst.
- Indien er meer deelnemers aanwezig zijn dan volgens de organisatie van de kartbaan in één heat passen, mede gelet op de capaciteit van de baan en het aantal beschikbare karts, wordt de kwalificatie verreden in meer dan één heat.
- Bij meer dan één kwalificatieheat zal het bestuur trachten om de grootte van de groepen zo gelijk mogelijk te houden. Indien een deelnemer hierdoor net buiten een snellere groep valt, is hierover geen discussie mogelijk met het bestuur.
- Indien twee of meer personen exact dezelfde snelste rondetijd neerzetten, is de ronde waarin de snelste rondetijd is gereden bepalend. Degene die in een eerdere ronde deze snelste rondetijd heeft gereden zal voor de andere deelnemer in de finale starten. Is ook deze ronde gelijk, dan wordt gekeken naar de één minder snelle rondetijd, enzovoorts.
- De kwalificatie bestaat in beginsel uit 1 heat, afhankelijk van de baan waar gereden wordt, is dit bijvoorbeeld 10 of 12 minuten.

**Artikel 2.5 De finale**

- a. In de finalerace is niet de snelste ronde beslissend maar de positie op de finishlijn zodra de racetijd is verstreken. De finalerace bestaat in beginsel uit 2 heats, afhankelijk van de baan waar gereden wordt, is dit bijvoorbeeld 20 of 24 minuten.
- b. De startopstelling voor de (finale)race is bepaald in de kwalificatieheat(s). De organisatie deelt de deelnemers zo nodig in groepen in op basis van snelste tijden. Bij een oneven totaal aantal deelnemers wordt de snelste groep aangevuld met de snelste uit de langzamere groep (voorbeeld: bij 25 rijders bestaat de snelste groep uit nummers 1 tot en met 13 met aldus 13 personen, de langzamere groep bestaat dan uit de nummers 14 t/m 25 aldus 12 personen).
- c. De race wordt voorafgegaan door een opwarmronde, waarin niet mag worden ingehaald. De start van de race begint direct na de opwarmronde door middel van een rollende start. De snelste uit elke finalegroep rijdt voorop in de opwarmronde, met deze ronde een zodanig constant lage snelheid dat alle deelnemers kunnen aansluiten en als een lang lint de startlijn naderen. Op de startlijn, of op een anderszins vooraf door de organisatie bepaald punt, begint de finalerace, pas vanaf dat moment mag worden ingehaald. Indien de opwarmronde wordt voorgereden door een kart van de organisatie (pace-kart), volgt de snelste uit de finalegroep (de aanwijzingen van) deze organisatie-kart totdat laatstgenoemde de race vrij geeft.
- d. Indien een deelnemer uit de finalegroep tijdens de opwarmronde ongewild tot stilstand komt, wachten de resterende deelnemers en wordt deze persoon de gelegenheid geboden om de ronde te hervatten en zijn positie opnieuw in te nemen. Zo nodig wordt een extra opwarmronde gereden.

Artikel 2.6 Puntentelling race-seizoen

- a. Elke deelnemer die de finish in de finalerace bereikt, krijgt een vooraf vastgesteld aantal punten, afhankelijk van de behaalde eindpositie in de finale. Tenzij het bestuur anders bepaalt, is dit aantal als volgt verdeeld: 30 punten voor de winnaar, 28 punten voor nummer 2, 26 punten voor nummer 3, 25 punten voor nummer 4 en vervolgens steeds 1 punt minder voor elke volgende finisher (24 t/m 1). Een finishende deelnemer verdient altijd minstens 1 punt.
- b. Een deelnemer die wel in de finalerace is gestart maar de finish niet heeft bereikt, krijgt één punt minder dan het aantal punten die de allerlaatste finisher heeft behaald (maar altijd minimaal één punt).
- c. Elke deelnemer kan per reguliere race twee bonuspunten verdienen, namelijk:
 - indien een deelnemer in de eerste race van het seizoen in de finalerace een snellere rondetijd rijdt dan in de kwalificatie, dan verkrijgt hij hiermee 2 bonuspunten;
 - indien een deelnemer in de rest van het seizoen in ofwel de finalerace ofwel de kwalificatie zijn persoonlijk snelste rondetijd van het seizoen verbetert.Per reguliere race kunnen nooit meer dan twee bonuspunten worden verdiend.
- d. Voor de stand van het kampioenschap wordt het slechtste resultaat van het seizoen afgetrokken van het totaal aantal behaalde punten. Bij 10 reguliere races zijn dus de beste 9 resultaten bepalend. Dit schrapresultaat heeft géén invloed op mogelijk in die geschrapte race behaalde bonuspunten of snelste rondetijd van het seizoen, deze gegevens blijven dus behouden.
- e. Indien in het eindklassement twee of meer personen hetzelfde aantal punten hebben, dan wordt de persoon met de beste race-klasseringen geacht eerste te zijn van de betreffende personen.
- f. Na de laatste reguliere race ontvangen de nummers 1, 2 en 3 in het eindklassement een tastbare herinnering van het bestuur, evenals degene die dat seizoen de snelste rondetijd het eerst heeft gereden.

Deel 3: Regels en gedragingen

Artikel 3.1 Rijgedrag

- a. Elke deelnemer kan tijdens de kwalificatie het eigen tempo bepalen en moet daarin zo min mogelijk worden gehinderd door andere deelnemers (fair play). Op zijn beurt zal een relatief langzame deelnemer rekening houden met snellere deelnemers en waar mogelijk (inhaal)ruimte bieden.
- b. Tijdens de race zal een deelnemer, op een veilige en logische wijze/plek, (inhaal)ruimte geven aan een persoon die hem of haar "op een ronde zet" (blauwe vlag situatie).
- c. Botsen is niet toegestaan, op straffe van een tijdsstraf, verplichte pits-stop of zelfs diskwalificatie, dit naar eigen inzicht van de baancommissaris(sen). Bij diskwalificatie krijgt de deelnemer geen punten, ook geen bonuspunten, voor het klassement.
- d. Moedwillig hinderen is niet toegestaan, met dezelfde gevolgen als bij 'botsen' is beschreven.
- e. Inhalen: zodra, bij het naderen of uitkomen van een bocht, minstens de helft van de lengte van de kart van de voorganger is bereikt en de inhaler de binnenbocht heeft, moet de voorganger (inhaal)ruimte geven aan de inhaler, op straffe van hetgeen onder 'botsen' is beschreven. Inhalen mag nooit plaatsvinden als enig direct of indirect gevaar (op botsen of oneerlijk rijgedrag) voor een deelnemer ontstaat of kan ontstaan.
- f. Indien een gordel aanwezig is op de kart, is de deelnemer verplicht hiervan gebruik te maken alvorens (weg) te rijden.
- g. De deelnemer toont respect voor de mededeelnemers, het materiaal, de baan en de organisatie. Alle aanwijzingen van de baancommissarissen moeten direct en correct worden opgevolgd.
- h. De deelnemer draagt altijd een deugdelijke integraalhelm. Indien kartkleding verplicht is gesteld door de baanorganisatie, is de deelnemer verplicht deze te dragen.
- i. Bij het oprijden vanuit de pitsstraat verleent de deelnemer voorrang aan degenen die al op de baan rijden en veroorzaakt geen hinder, op straffe van hetgeen onder 'botsen' is beschreven.
- j. Manipulatie van een kart ('sleutelen' aan motor, kabels, chassis, banden, tank e.d.) is niet toegestaan, op straffe van diskwalificatie.

Artikel 3.2 Vlaggen

- a. De baancommissaris kan signalen geven door middel van vlaggen. Deze signalen moeten direct worden opgevolgd, op straffe van hetgeen hiervoor onder 'botsen' is beschreven.
- b. De gele vlag, of gele zwaailichten op de baan, betekent 'Pas op, gevaar. Verboden in te halen, matig uw snelheid'.
- c. De rode vlag betekent 'Direct stoppen bij de baancommissaris' (waarschijnlijk heeft u onreglementair rijgedrag vertoont of is er iets aan de hand met de kart).
- d. De zwarte vlag betekent 'Diskwalificatie, rij de pitsstraat in, einde race'.
- e. De zwart-wit geblokte vlag betekent 'Einde race, finish'.
- f. De blauwe vlag betekent 'Er komt een snellere deelnemer achterop, geef hem/haar ruimte om in te halen' (u wordt dan meestal 'op een ronde gezet'). Nota bene: in principe wordt niet gevlagd bij een onderlinge strijd om dezelfde positie.

Artikel 3.3 Mankement aan, of ontevredenheid over, een kart

- a. Bij een technisch mankement aan een kart kan, indien beschikbaar, een andere klaarstaande kart in de pitstraat worden genomen. De aanwijzingen van het baanpersoneel worden te allen tijde opgevolgd. Onder technisch mankement wordt niet verstaan het feit dat de kart minder power heeft dan de gemiddelde kart, dit verschil is namelijk inherent aan gemotoriseerde sport.
- b. Bij ontevredenheid over de prestaties van een kart kan alleen een andere klaarstaande kart in de pitstraat worden genomen (voor zover beschikbaar) indien dit voorafgaande aan de heat door het bestuur en/of de baanofficials is toegestaan. De aanwijzingen van het baanpersoneel worden te allen tijde opgevolgd.
- c. In beide gevallen wordt het eventuele tijdsverlies door de kartwissel niet gecompenseerd.

Deel 4: Overige bepalingen

Artikel 4.1 Aansprakelijkheid

Deelname geschiedt op eigen risico. Karting is een gemotoriseerde sport waarbij snelheid en close-racing een grote rol spelen, zodat kans op zaakschade en/of letselschade aanwezig is. De deelnemer accepteert dit risico en zal de baanorganisatie, het bestuur en/of de overige deelnemers niet voor eventuele schade aansprakelijk houden (voor zover dit al in een sport/spel-situatie mogelijk is), tenzij sprake is van bewijsbare opzet of grove schuld.

Artikel 4.2 Geldigheid

Dit reglement gaat in per 1 januari 2008 en geldt zolang het bestuur deze niet intrekt of een nieuwere versie publiceert.